



Audi
Team SHOW APEX

2025年11月19日
Audi Team SHOW APEX

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE

第7戦 スーパー耐久レース in S耐ファイナルFUJI レースレポート

予選：2025年11月15日（土） Dry

決勝：2025年11月16日（日） Dry



Audi Team SHOW APEXは、ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE (以下:スーパー耐久シリーズ)第7戦 スーパー耐久レース IN S耐ファイナルFUJIに参戦致しました。



◆予選

前戦の岡山ラウンドでクラス2位の表彰台を獲得したAudi Team SHOW APEX。最終戦となる富士ラウンドでもチーム一丸となって連続の表彰台を目指す。

Aドライバー西村選手 前回のレースから良いイメージでの走りだったがミスもありクラス4番手で予選を終えた。

Bドライバー加賀美選手 納得のいく予選セットで挑んだが、一歩及ばずクラス5番手で予選を終えた。

Cドライバー木村選手 乗車マイルが少ない中でしっかり基準タイムをクリアし終えた。

Dドライバー田ヶ原選手 決勝セットでの予選走行。危なげない走りで基準タイムをクリアし予選を終えた。

◆決勝

過ごしやすい秋晴れの日曜日、スーパー耐久シリーズ最終戦富士スピードウェイは多くの来場者で賑わっている。イベント広場でも数多くの企画イベントが開催され大会を盛り上げていた。エヴァRT初号機RS3の決勝グリッドはクラス4番手の位置。スタートドライバーは加賀美選手がステアリングを握り4時間耐久が始まった。スタート序盤に同一クラスの車両をオーバーテイクしクラス3番手に浮上する。その後のペースも良く淡々と走り続けクラス2番手に順位をアップし約90分のスティントを終え西村選手にドライバーチェンジを行なった。西村選手のペースも上々でミスのない走りで周回を重ねる。時折FCYが出るもの全体的にクリーンなレースが続いた。同一クラスの各チームの作戦の違いもありピットタイミングで順位が交差している。西村選手も90分のロングドライブを終え木村選手へドライバーチェンジ。ピット作業もここまで完璧にこなしエヴァRT初号機RS3をコースに戻した。今大会は4時間の中でドライバーチェンジを含む3ピット制となっておりAudi Team SHOW APEXは残り1時間であると1回のドライバーチェンジが残っている。順位はこの時クラス2番手の好位置に着けていた。残り50分を過ぎたところで3回目のピット作業のため田ヶ原選手へと繋いだがコースに戻ったタイミングでクラス3番手に。残りの周回をそのまま走り切り富士ファイナルレースはクラス3番手でチェックを受けた。



今大会で今シーズンのレースが終了となりました。今大会多くのお客様、関係者様がピットに訪れて頂きました。前戦の2位に続いて3位表彰台が獲得できました。悔しい思いもありますがチームでベストを尽くした結果ですので来年に繋がる締めくくりになったと思っております。1年間を通してご支援、応援いただいた皆様にチーム一同感謝いたします。今後ともエヴァRT初号機RS3・Audi Team SHOW APEXをよろしくお願い申し上げます。

レース公式予選リザルト (A/Bドライバー合算方式) ST-TCRクラス6台出走
エヴァRT初号機 RS3 LMS クラス 4位 3'42.203

レース公式決勝リザルト ST-TCR クラス6台出走
エヴァRT初号機 RS3 LMS (123 LAP) クラス 3位 4:00'52.878

チーム代表／Dドライバー 田ヶ原 章蔵

最終戦は全員がやるべき仕事をやった結果でした！沢山の皆さんの応援が力になり最善の結果でした。改めて1年間、多くの皆さんにお世話になり、心より感謝を申し上げます。

今後共、是非にAudi Team SHOW APEXの応援を引き続き宜しくお願い申し上げます！ありがとうございました！

チーム監督 澤田 栄宏

前戦の2位表彰台でマシンの仕上がりにも期待して挑んだ富士最終戦でした。メカニック陣の作業も完璧なレベルに上がっておりドライバー含めノーペナルティで走り切ることができましたので、3位表彰台を獲得し来年につながる締め方で終えたことに満足しております。今回も多くのお客様にお越しいただき応援頂いたことに御礼申し上げます。今後ともご支援ご声援よろしくお願いします。

Aドライバー 西村 元希

前戦の岡山戦で2位を獲得出来て、いい流れで富士ラウンドに入れたので、テストセッションから、マシンのフィーリングは良く、予選、決勝レースと、いい流れで挑むことが出来ました。予選は失敗してしまい、思うような結果になりましたが、決勝レースに向けては、しっかりとセットアップの方向性を確認出来て、自信を持てたのは良かったです。決勝レースでは、今回もロングスティントを担当しましたが、余裕をもって、終始安定したペースで走る事が出来ました。最終結果としては、3位でしたが、チーム全体が力を出し切った結果なので良かったと思います。今シーズンは、優勝には一步届かなかったですが、成長を実感して最終戦を終えることが出来たのが、本当に良かったです。

今回のレースにも、スポンサー各社様、たくさんのサポーターの皆様が応援に来て頂きまして、本当に有難う御座いました。

Bドライバー 加賀美 綾佑

金曜日からセットアップがうまくいき、予選では少しミスがあったもののマシンのフィーリングには手応えを感じていました。決勝はスタートドライバーを担当させていただきましたが、イメージ通りのフィーリングで、4番手から2つポジションを上げることに成功。2番手で引き継ぐことができました。走り慣れている富士ということもあります、しっかりと自分の役割を果たせたのは良かったと思います。マシンを良い状態に仕上げてくれたチームの皆様、ありがとうございます。そして、各スポンサーの皆様、現地に応援に来ていただいた皆様、ありがとうございました。

今シーズンはこれで終了になりますが、また来シーズンもっと良い状態で迎えられるよう準備していきます。

Cドライバー 木村 貴洋

シーズン最終戦を3位表彰台という形で終えられた事を嬉しく思います。予選、決勝を通じて多くの経験が得られたレースウィークになりました。チャンスを作って下さったチームオーナー、トラブル無く安心して走れる車両を用意してくれるメカニックチームや関わって下さっている全ての方々に感謝の気持ちで一杯です。1年間応援ありがとうございました！